

## UGOVOR O PRUŽANJU TRANSPORTNIH USLUGA – DRUMSKI PREVOZ

Zaključen u Pančevu dana \_\_\_\_\_, između ugovornih strana:

- 1. HIP-Petrohemija d.o.o. Pančevo**, ul. Spoljnostarčevačka br. 82, 26000 Pančevo, MB: 08064300, PIB: 101052694, koga zastupa Nataša Perović, Rukovodilac Sektora za nabavku (u daljem tekstu: Naručilac)

i  
\_\_\_\_\_, ul. \_\_\_\_\_, MB: \_\_\_\_\_, PIB: \_\_\_\_\_,  
koga zastupa \_\_\_\_\_ (u daljem tekstu: Prevoznik)

### PREDMET UGOVORA

#### Član 1.

Predmet Ugovora je usluga prevoza bulk materijala (u daljem tekstu: roba), koju Prevoznik vrši za potrebe Naručioca. Prevoz se vrši drumskim prevoznim sredstvima, do mesta isporuke kod Primaoca.

Predmetnu uslugu Prevoznik je dužan da organizuje i izvršava svojim sredstvima za rad, vozilima koje su njegovo vlasništvo, kao i vozilima koja su vlasništvo Podizvođača, a koja ispunjavaju sve uslove propisane pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima, tehničkim normativima i standardima, koji regulišu predmetnu uslugu, kao i zahteve predviđene odredbama ovog Ugovora.

### ROKOVI I DINAMIKA IZVRŠENJA USLUGA

#### Član 2.

Prevoznik će uslugu prevoza robe izvršavati na osnovu ispostavljenih pojedinačnih Narudžbenica od strane Naručioca za vreme važenja ovog Ugovora, u rokovima iz poslatih dispozicija koji se moraju poštovati.

Uslugu prevoza Prevoznik će vršiti u skladu sa zahtevanom dinamikom i potrebama Naručioca.

### OBAVEZE NARUČIOCA

#### Član 3.

Naručilac se obavezuje:

- da odredi lica koja će koordinirati prevoz i izdavati dnevne naloge,
- da dostavi Prevozniku narudžbenicu pisanim putem (elektronskom poštom na e-mail adresu \_\_\_\_\_) uz obavezu da Prevoznik u roku od 120 (sto dvadeset) minuta, takođe u elektronskoj formi prihvati / odbije narudžbenicu za izvršenje posla.

### OBAVEZE PREVOZNIKA

#### Član 4.

Prevoznik se obavezuje:

- da u trenutku zaključenja ugovora i sve vreme njegovog izvršenja u potpunosti poštuje važeće zakone i podzakonske akte koji regulišu prevoz opasne robe, a naročito Zakon o transportu opasne robe, Zakon o zaštiti od požara, Zakon o prometu eksplozivnih materija, Zakon o eksplozivnim materijama, zapaljivim tečnostima i gasovima, da je kao pravno lice registrovan za ovu delatnost i poseduje sve potrebne dozvole kao i da su sva prevozna sredstva koja koristi za prevoz koji je predmet ovog ugovora u skladu sa zahtevima zakona koji regulišu materiju prevoza opasnih materija odnosno da sva lica koja upravljaju tim vozilima poseduju odgovarajuće dozvole i sertifikate,

- da će preuzeti robu na prevoz po jasno definisanim instrukcijama datim u nalogu za utovar,
- da prevoz izvrši tehnički ispravnim vozilima koja su opremljena pripadajućom opremom, koja su čista i u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima koji regulišu prevoz u drumskom transportu odnosno prevoz opasnih materija.
- da pisanim putem elektronskom poštom (na e-mail: \_\_\_\_\_) potvrdi Naručiocu prihvatanje obaveze izvršenje prevoza po narudžbenici u roku od najviše 120 (sto dvadeset) minuta od prijema.
- da imenuje lice ovlašćeno za potvrđivanje prijema narudžbenice Naručioca i ostalu komunikaciju i koordinaciju sa ovlašćenim licem Naručioca i da o imenovanju ovog lica i njegovim ovlašćenjima bez odlaganja pisanim putem obavesti Naručioca, najkasnije pre prvog utovara robe.
- da odmah bez odlaganja, obavesti Naručioca na bilo koji način o svim smetnjama koje bi mogle da budu od uticaja na uredno izvršenje usluge, kao i da postupi po naknadnim uputstvima koje od njega dobije u vezi sa tim. Ako je slučaj takav da se ne može čekati uputstvo Naručioca, Prevoznik je dužan da postupa kao savestan stručnjak u skladu sa pozitivnim propisima. Ukoliko tokom prevoza, Prevoznik postupa po nalogima ovlašćenih državnih organa dužan je da o svemu tome obavesti Naručioca u najkraćem mogućem roku.
- da se na mestu utovara / istovara prema imovini Naručioca i / ili trećih lica odnosi sa povećanom pažnjom – pažnjom stručnjaka.
- da usluge izvršava na način, pod uslovima i rokovima utvrđenim odredbama ovog ugovora.

Naručilac ima prava da preko svojih nadležnih službi vrši nenajavljenu kontrolu ispravnosti vozila, vozača i dokumentacije koja se odnosi na vozilo i vozača, kao i opreme koja se nalazi u vozilu. Prevoznik je dužan da omogući ovu kontrolu, a nadležne službe Naručioca mogu zahtevati kontrolu isključivo na mestima na kojima je u skladu sa pozitivnim propisima dozvoljeno parkiranje vozila koje vrše prevoz robe iz člana 1. ovog Ugovora. Pregled i kontrola po pravilu neće trajati duže od 30 (trideset) minuta, s tim da su nadležne službe Naručioca dužne da vozaču vozila omoguće da o očekivanom zadržavanju obavesti ovlašćeno lice Prevoznika iz stava 1. alineja 4. ovog člana.

Prevoznik je dužan da podatke i dokumenta Naručioca, koji predstavljaju poverljive informacije (tehničke, komercijalne, poslovne, finansijske ili informacije o preduzeću) ili su označena određenim stepenom poverljivosti, a koja je dobio, ili sa kojima je upoznat u toku izvršenja Ugovora, ili do kojih je došao u vezi sa izvršenjem Ugovora, trajno čuva u skladu sa opštim aktima i/ili posebnim pisanim zahtevima Naručioca. Ova obaveza obavezuje Prevoznika nezavisno od eventualne nevažnosti neke ili nekih odredaba ovog Ugovora i nezavisno od isteka roka važenja ovog Ugovora, ili njegovog raskida. Prevoznik je odgovoran za svako neovlašćeno davanje informacije i podataka u smislu prethodnog stava, licima koja nisu neposredno angažovana na izvršenju ovog Ugovora i dužan je da nadoknadi svaku štetu koja po ovom osnovu nastane za Naručioca.

## **ODGOVORNOST PREVOZNIKA**

### **Član 5.**

Od momenta završenog utovara robe u vozilo Prevoznika na utovarnom mestu i potpisivanja otpremnog dokumenta, smatra se da je Prevoznik preuzeo robu na prevoz i od tog momenta svi rizici padaju na teret Prevoznika. Od navedenog momenta, pa do predaje robe Primaocu i potpisivanja prijemnog dokumenta u mestu predaje robe, Prevoznik je odgovoran za kvantitet i kvalitet pakovanja robe odnosno za svako eventualno oštećenje, degradaciju i gubitak robe u celosti ili delimično, zadocnjenje u isporuci robe, kao i za svu štetu koja nastane za Naručioca, treća lica i životnu sredinu kao i za troškove sanacije štete nastale na životnoj sredini.

Prevoznik je dužan da nadoknadi u punom iznosu sve troškove i svu štetu koju on ili njegovi zaposleni i Podizvođači pričinu imovini Naručioca kao i trećim licima ili imovini trećih lica, kao i štetu koja nastane zagađenjem životne sredine, uključujući i troškove sanacije štete koja nastane u vezi sa i povodom realizacije ovog Ugovora.

U slučaju oštećenja originalnog pakovanja robe ili potpunog ili delimičnog gubitka robe u transportu, Prevoznik je dužan da Naručiocu nadoknadi svu nastalu štetu na robu, u visini cene robe na dan predaje

iste na prevoz, koja je utvrđena cenovnikom Naručioca, u roku od 8 (osam) radnih dana od dana konstatovanog gubitka odnosno od dana prijema izveštaja o degradaciji kvaliteta. U slučaju kašnjenja Prevoznik je dužan da Naručiocu plati i kamatu po stopi utvrđenoj Zakonom o visini stope zatezne kamate.

Ukoliko Prevoznik ne plati štetu u roku iz prethodnog stava ovog člana Naručilac je ovlašćen da za iznos štete umanjí potraživanje koje ima Prevoznik po osnovu ispostavljenih računa za prevoz iz ovog Ugovora.

Naručilac je ovlašćen da, ukoliko se pokrene sudski ili drugi postupak za naknadu štete i/ili troškova koji su ovim Ugovorom ugovoreni kao šteta i/ili troškovi za koje je odgovoran i snosi ih Prevoznik, iznos štete i troškova koji pravosnažno presudi sud, obustavi od plaćanja koja dospevaju za isplatu Prevozniku po ovom Ugovoru ili od bilo kog drugog iznosa koji Prevoznik potražuje od Naručioca.

U slučaju vanrednih okolnosti, akcidenta, Prevoznik je dužan da postupi u skladu sa važećom zakonskom regulativom i o svemu u što kraćem roku obavesti Naručioca.

U slučaju da tokom započetog prevoza dođe do neočekivanog kvara na prevoznom sredstvu, koji je takve prirode da isključuje prevozno sredstvo iz saobraćaja, Prevoznik je dužan da postupi u skladu sa pozitivnim propisima, starajući se o robi koju je primio na prevoz sa povećanom pažnjom, kao i da preduzme sve mere neophodne za sprečavanje nastanka štete i zaštitu interesa Naručioca, otkloni kvar i odmah po sticanju saznanja o tome obavesti Naručioca, radi zajedničkog rešavanja nastale situacije.

## **Član 6.**

Prevoznik garantuje i izjavljuje Naručiocu da svaki Podizvođač, odnosno svako vozilo i svako lice angažovano od strane Podizvođača, na realizaciji prevoza iz ovog Ugovora, ispunjava sve zakonske uslove za obavljanje poslova koje mu je Prevoznik poverio.

Prevoznik je odgovoran za bilo koje kršenje izjave iz stava 1. ovog člana kao i za izvršenje prevoza, propuste, prekoračenje rokova, štetu i troškove koje Naručiocu, ili trećem licu i životnoj sredini prouzrokuje Podizvođač ili neko od njegovih zaposlenih lica.

Prevoznik je dužan da pre svih eventualnih promena podataka o firmi, vozilima i vozačima angažovanim na izvršenju ovog Ugovora, uključujući i Podizvođače, obavesti Naručioca, u pisanoj formi, a eventualne promene će važiti posle dobijanja pisane saglasnosti Naručioca. Nepostupanje Prevoznika na naveden način daje pravo Naručiocu na raskid ovog Ugovora.

U izvršavanju obaveza iz ovog Ugovora, Prevoznik je dužan da postupa sa povećanom pažnjom – pažnjom dobrog stručnjaka i da se pri vršenju prevoza pridržava odnosno poštuje i primenjuje mere utvrđene pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima kao i internim aktima Naručioca.

Prevoznik je dužan da lica koja angažuje na izvršenju obaveza iz ovog Ugovora, upozna sa pravilima ponašanja, kretanjem i boravkom, bezbednosnim, protivpožarnim, zaštitnim i svim drugim merama i procedurama, koje se primenjuju na objektu Naručioca.

Prevoznik je posebno dužan da svoje zaposlene i druga lica, angažovana na izvršenju obaveza iz ovog Ugovora, upozna sa aktima iz ovog Ugovora, kojima se reguliše prijem i otprema robe.

Sva lica koja obavljaju poslove u ime Prevoznika moraju biti osigurana od strane Prevoznika, o njegovom trošku, za sve povrede na radu ili nesreće na poslu. Naručilac neće biti odgovoran za bilo koje odštete ili kompenzacije koje treba isplatiti za bilo kakve povrede lica angažovanih od strane Prevoznika na ispunjenju obaveza iz ovog Ugovora.

## **KVALITATIVNI I KVANTITATIVNI PRIJEM ROBE**

### **Član 7.**

Smatra se da je Prevoznik izvršio kvantitativno i kvalitativno prevoz robe utvrđen narudžbenicom/dispoziciom Naručioca, kada ovlašćena lica Prevoznika (vozač) i Naručioca ili Primaoca,

na istovarnom mestu potpišu otpremno/prijemni dokument (otpremnicu ili CMR) o kvantitativnom i kvalitativnom (ukoliko Ugovorom između Naručioca i Primaoca nije drugačije definisano) prijemu robe u roku i mestu isporuke navedenom dispozicijom Naručioca.

Lica koja za ugovorne strane potpisuju otpremno/prijemni dokument (otpremnicu ili CMR) smatraju se ovlašćenim licima.

Eventualni manjak robe – razlika u količini robe utvrđeni u istovarnom mestu u odnosu na količinu robe utovarenu u utovarnom mestu, pada isključivo na teret Prevoznika. Eventualno narušavanje kvaliteta pakovanja robe ili same robe na istovarnom mestu u odnosu na kvalitet pakovanja petrohemijskih proizvoda utovarenih u utovarnom mestu, pada isključivo na teret Prevoznika.

## **JEDINIČNA CENA I NAČIN PLAĆANJA**

### **Član 8.**

Cena po kojoj je Prevoznik dužan da izvršava usluge prevoza će biti definisana pojedinačnim narudžbenicama. Svaka pojedinačna narudžbenica čini sastavni deo ovog Ugovora.

U slučaju kada je cena u pojedinačnoj narudžbenici izražena u € (evrima), izdavanje računa i plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije, koji važi na dan izdavanja računa. Na računu za usluge obavljene u međunarodnom transportu, obavezno razdvojiti cenu prevoza koji se obavlja na teritoriji RS i van RS.

Navedene cene obuhvataju sve troškove koje Prevoznik može imati u vezi sa izvršenjem usluga.

### **Član 9.**

Plaćanje će se izvršiti na osnovu sukcesivno ispostavljenih računa koje za usluge prevoza ispostavlja Prevoznik. Račun se mora dostaviti u roku od 10 (deset) dana od dana izvršenog prevoza. Osnov za ispostavljanje računa je dokaz - otpremnica ili CMR potpisani od strane Primaoca - o kvantitativnom i kvalitativnom prijemu robe iz člana 7. ovog Ugovora, koji je Prevoznik dužan da dostavi uz račun.

Plaćanje računa će se izvršiti u roku od 60 (šezdeset) dana od datuma na fakturi na tekući račun Prevoznika naznačen na računu.

## **UGOVORNA KAZNA**

### **Član 10.**

Ukoliko Prevoznik ne izvrši uslugu onog dana i u onom roku u kome je to od njega ispostavljenom narudžbenicom zahtevano, i sa njegove strane prihvaćeno, za svaki dan zakašnjenja plaćaće se ugovorna kazna u iznosu od 150 (sto pedeset) €/dan zakašnjenja (u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS na dan ispostavljanja narudžbenice) i svi dodatni troškovi koji mogu nastati kod Primaoca usled kašnjenja prilikom isporuke. Naručilac je dužan da Prevozniku dostavi dokumentaciju Primaoca o visini nastalih troškova.

Ukoliko Prevoznik nije prihvatio obavezu prevoza po članu 4. stav 1 tačka 1. i 2., Naručilac ima pravo da prevoz ponudi drugom prevozniku, a svi troškovi koji nastanu zbog neprihvatanja pojedinačne narudžbenice, obračunavaju se ugovornom Prevozniku.

U slučaju iz prethodnog stava, pored prava na naplatu ugovorne kazne, Naručilac može po sopstvenoj proceni da zahteva ispunjenje obaveze ili da jednostrano raskine ovaj Ugovor, a u svakom slučaju ima pravo i na naknadu štete.

Ugovorne strane su saglasne da obaveza Prevoznika za plaćanje ugovorne kazne dospeva samim padanjem u docnju, bez obaveze Naručioca da ga o tome dodatno upozori. Naručilac je ovlašćen da ugovornu kaznu naplati, odnosno da iznos ugovorne kazne odbije na teret potraživanja Prevoznika po

računima iz člana 9. ovog Ugovora, ili od bilo kog drugog potraživanja od Naručioca, s tim što je Naručilac dužan da o izvršenoj naplati – odbijanju obavesti Prevoznika.

U slučaju da Prevoznik pristupi izvršenju usluge sa neadekvatnim ili neispravnim vozilima i vozačima koji nisu kvalifikovani, odnosno koji ne ispunjavaju uslove predviđene odredbama ovog Ugovora, Naručilac će smatrati kao da Prevoznik nije ni došao da izvrši prevoz, te će za taj zahtevani prevoz naplatiti ugovornu kaznu u iznosu utvrđenim stavom 1. ovog člana.

Odgovornost Prevoznika isključena je i Naručilac nema pravo na naplatu ugovorne kazne ukoliko je Prevoznik sprečen da dođe na utovar i izvrši prevoz u skladu sa narudžbenicom Naručioca, usled više sile ili iz razloga za koje je odgovoran Naručilac.

## **VIŠA SILA**

### **Član 11.**

Dejstvo više sile se smatra za slučaj koji oslobađa od odgovornosti za izvršavanje svih ili nekih ugovorenih obaveza i za naknadu štete za delimično ili potpuno neizvršenje ugovorenih obaveza jednu ili obe ugovorne strane kod kojih je nastupio slučaj više sile. Izvršenje obaveza koje je onemogućeno zbog dejstva više sile odlaže se za vreme njenog trajanja.

Višom silom u smislu odredaba ovog Ugovora podrazumevaju se dejstva prouzrokovana: požarom, poplavom, zemljotresom, epidemijom, štrajkovima (isključujući štrajk jedne od ugovornih strana ili obe ugovorne strane), ratom, ratnim dejstvima, sabotажama, agresijama ili drugim događajima za koje ugovorne strane ne mogu biti odgovorne, a koji onemogućavaju delimično ili u potpunosti, jednu ili obe ugovorne strane da ispune svoje ugovorne obaveze, a koje ugovorne strana ili ugovorne strane nisu mogle predvideti niti izbeći.

Ugovorna strana kojoj je izvršavanje ugovornih obaveza onemogućeno usled dejstva više sile je u obavezi da odmah, bez odlaganja, a najkasnije u roku od 48 (četrdeset osam) časova, od časa nastupanja slučaja više sile, pisanim putem obavesti drugu ugovornu stranu, ukoliko je to moguće, o nastanku više sile i njenom procenjenom ili očekivanom trajanju, uz dostavljanje dokaza o postojanju više sile - potvrdu o postojanju više sile, koju izdaje Privredna komora.

Ugovorna strana kod koje je nastupio slučaj više sile, dužna je da preduzme sve potrebne radnje radi otklanjanja posledica koje onemogućavaju izvršavanje njenih ugovornih obaveza, da obaveštava drugu ugovornu stranu koliko će trajati prepreke prouzrokovane višom silom u odnosu na izvršavanje ugovornih obaveza, kao i da drugu ugovornu stranu odmah obavesti o prestanku dejstva više sile.

Prethodni stav se na odgovarajući način primenjuje i kada je slučaj više sile nastupio kod obe ugovorne strane.

Ispunjenje ugovornih obaveza koje je onemogućeno događajima koji se prema ovom Ugovoru smatraju višom silom, biće odloženo za vreme trajanja više sile.

Za vreme trajanja više sile svaka ugovorna strana snosi svoje troškove.

U slučaju dejstva više sile, a pod uslovom da je o tome izvršeno obaveštavanje u skladu sa ovim Ugovorom, rokovi za izvršenje ugovornih obaveza ugovorne strane koja je pogođena dejstvom više sile će biti automatski produženi za period koji je jednak periodu trajanja dejstva više sile.

Ukoliko delovanje više sile traje duže od 30 (trideset) kalendarskih dana, ugovorne strane se obavezuju:

- da se dogovore o daljem postupanju u izvršavanju odredaba ovog Ugovora i da o tome zaključe aneks ovog Ugovora, ili
- da se dogovore o raskidu ovog Ugovora i da o tome zaključe sporazum o raskidu Ugovora.

Ukoliko delovanje više sile traje neprekidno duže od 45 (četrdeset pet) kalendarskih dana, svaka od strana ima pravo da jednostrano raskine ovaj Ugovor uz obavezu da o tome obavesti drugu stranu. U

slučaju ovakvog raskida Ugovora, nijedna od ugovornih Strana nema pravo da zahteva od druge ugovorne strane nadoknadu za bilo koje gubitke koji su iz toga proistekli.

## KLAUZULA O SANKCIJAMA

Međunarodne sankcije prema ovom Ugovoru podrazumevaju, uključujući, ali ne ograničavajući se na, bilo koje restriktivne mere ili sankcije koje nameće bilo koje telo ili organ Ujedinjenih nacija (UN), Evropske unije (EU) ili njene države članice, Ujedinjenog Kraljevstva (UK) ili Sjedinjenih Američkih Država (SAD) ("Međunarodne sankcije").

Prevoznik je u obavezi da obavesti Kupca ako Prevoznik postane predmet međunarodnih sankcija koje ograničavaju transakcije koje su obuhvaćene ovim Ugovorom. Obaveštenje se dostavlja u pisanoj formi, bez odlaganja, a u svakom slučaju u periodu ne dužem od 7 (sedam) kalendarskih dana od dana kada je Prevoznik postao predmet međunarodnih sankcija. Neobaveštavanje u propisanom roku daje Kupcu pravo da obustavi ili raskine Ugovor bez prethodne najave.

U slučaju da Prevoznik postane predmet međunarodnih sankcija koje ograničavaju transakcije koje su obuhvaćene ovim Ugovorom, ugovorne strane će bez odlaganja, a u svakom slučaju ne duže od 30 (trideset) kalendarskih dana od dana obaveštavanja propisanog u stavu 12.2.2. ovog člana, uložiti sve napore da izmene odredbe ovog Ugovora, kako bi se u potpunosti ispoštovala propisana ograničenja predviđena međunarodnim sankcijama. Nemenjanje odredbi ovog Ugovora u roku 30 (trideset) dana daje Kupcu pravo da obustavi ili raskine ovaj Ugovor bez prethodne najave.

Prevoznik je u obavezi da obavesti Kupca ako Prevoznik postane predmet međunarodnih sankcija koje zabranjuju transakcije koje su obuhvaćene ovim Ugovorom. Obaveštenje se dostavlja u pisanoj formi, odmah nakon što Prevoznik postane predmet međunarodnih sankcija. U svakom slučaju, ako Prevoznik postane predmet međunarodnih sankcija koje zabranjuju transakcije koje su obuhvaćene ovim Ugovorom Kupac ima pravo da obustavi ili raskine ovaj Ugovor bez prethodne najave.

Ukoliko obustava Ugovora traje u kontinuitetu 30 (trideset) kalendarskih dana, Kupac ima pravo na jednostrani raskid Ugovora.

U slučaju obustave ili raskida Ugovora kako je predviđeno u stavovima 12.2.2-12.2.5. ovog člana, Prevoznik se odriče svih svojih potraživanja i oslobodiće Kupca odgovornosti u vezi sa obustavom ili raskidom Ugovora, osim u vezi sa pravima koja dospevaju po Ugovoru, a koja su nastala pre nego što je Prevoznik postao predmet međunarodnih sankcija.

## RASKID UGOVORA

### Član 12.

Naručilac može raskinuti Ugovor u svim slučajevima neizvršenja ili neurednog izvršenja, a naročito u sledećim slučajevima:

- ako Prevoznik ne otpočne ili ne izvrši prevoz robe u roku utvrđenom narudžbenicom Naručioca;
- ako Prevoznik ne pristupi na mesto utovara sa vozilima i vozačima kvalifikovanim u skladu sa tehničkim zahtevima utvrđenim pozivom za dostavljanje ponuda Naručioca i pozitivnim propisima, kao i odredbama ovog Ugovora;
- ako se u mestu istovara utvrdi da je u toku prevoza došlo do narušavanja kvaliteta ili umanjenja količine robe koja je predata na prevoz;
- ostalim slučajevima utvrđenim ovim Ugovorom i zakonom.

U slučajevima utvrđenim prethodnim stavom ovog člana, Naručilac ima pravo da raskine Ugovor, dostavljanjem izjave o otkazu u pismenoj formi, kao i da traži naknadu štete zbog raskida Ugovora.

Ugovorne strane mogu sporazumno da raskinu Ugovor, a sporazumom o raskidu Ugovora utvrđuju se visina i način ispunjenja međusobnih dospelih obaveza do dana sporazumnog raskida Ugovora. Rok za raskid Ugovora po bilo kom osnovu za obe ugovorne strane je 45 (četrdeset pet) kalendarskih dana.

## DOSTAVLJANJE OBAVEŠTENJA I OBAVEŠTAVANJE O PROMENAMA

### Član 13.

Od dana zaključenja ovog Ugovora sva obaveštenja, zahtevi i druga prepiska u vezi sa ovim Ugovorom se uručuju u pisanoj formi – pismom na adrese ugovornih strana, ili elektronskom porukom na elektronske adrese, s tim da će se zavisno od vrste dostave, smatrati da je dostavljanje izvršeno na određeni dan – i to:

- Preporučenom poštom – u kom slučaju će se smatrati da je dostavljanje izvršeno 3. (trećeg) kalendarskog dana od dana predaje preporučene pošiljke sa plaćenom poštarinom na poštu, ili
- Ekspresnom kurirskom službom – u kom slučaju će se smatrati da je dostavljanje izvršeno na dan uručenja toj kurirskoj službi, ili
- Putem elektronske pošte – u kom slučaju će se smatrati da je dostavljanje izvršeno u trenutku prikazivanja poslate elektronske pošte u folderu poslatih poruka pošiljaoca.

Ako jedna od ugovorenih strana ne obavesti drugu ugovorenu stranu o promeni adrese ili elektronske adrese, a ukoliko je bilo koja prepiska u vezi sa ovim Ugovorom upućena na nepromenjenu – naznačenu adresu, ili na elektronsku adresu – smatraće se da je dostava uredno izvršena.

Ugovorne strane su dužne da jedna drugu obaveštavaju o svakoj i o svim promenama koje mogu biti važne za realizaciju Ugovora. Sva obaveštenja jedne ugovorne strane data drugoj ugovornoj strani, a koja su u vezi sa ovim Ugovorom, od dana zaključenja ovog Ugovora biće dostavljena u pisanoj formi – pismom ili putem elektronske pošte, na dole navedene adrese:

a) Adresa Naručioca

**HIP-PETROHEMIJA d.o.o. Pančevo**  
**ul. Spoljnostarčevačka br. 82, 26000 Pančevo**

Lice za kontakt: \_\_\_\_\_

tel: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

b) Adresa Prevoznika:

\_\_\_\_\_

Lice za kontakt: \_\_\_\_\_

tel: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

## POSEBNE ODREDBE

### Član 14.

Sva sporna pitanja koja nastanu nakon zaključenja ovog Ugovora rešavaće se mirnim putem, odnosno ugovorne strane će prvenstveno nastojati da iste reše sporazumno. Ukoliko sporazumno rešenje ne bude postignuto u roku od 15 (petnaest) dana od dana nastanka spora, spor će rešavati nadležni Privredni sud u Pančevu.

### Član 15.

Za sve ono što nije regulisano ovim Ugovorom primenjivaće se odredbe Zakona o obligacionim odnosima kao i odredbe drugih propisa koji regulišu ovu materiju.

### Član 16.

Ugovor se zaključuje na određeno vreme i važi do \_\_\_\_\_. godine.

Sve promene ugovornih odredaba vršiće se saglasnošću ugovornih strana, u pisanoj formi, zaključenjem odgovarajućeg Aneksa Ugovora.

**Član 17.**

Sa svim podacima o ličnosti i podacima za uspostavljanje kontakata (poštanske adrese, brojevi telefona, mejl adrese i sl.), koje saznaju tokom priprema za zaključenja ugovora, koji su sadržani u samom ugovoru odnosno do kojih dođu u toku izvršenja ugovora, ugovorne strane će postupati u skladu sa važećim zakonskim propisima i internim aktima koji regulišu pitanje zaštite podataka o ličnosti, njihove obrade, čuvanja i trajnog brisanja.

**Član 18.**

Ugovorne strane saglasno izjavljuju da su Ugovor pročitale, razumele i da ugovorne odredbe u svemu predstavljaju izraz njihove stvarne volje.

Ovaj Ugovor je sačinjen u 2 (dva) istovetna primerka, od kojih svakoj ugovornoj strani pripada po 1 (jedan) primerak.

**ZA NARUČIOCA**

**ZA PREVOZNIKA**